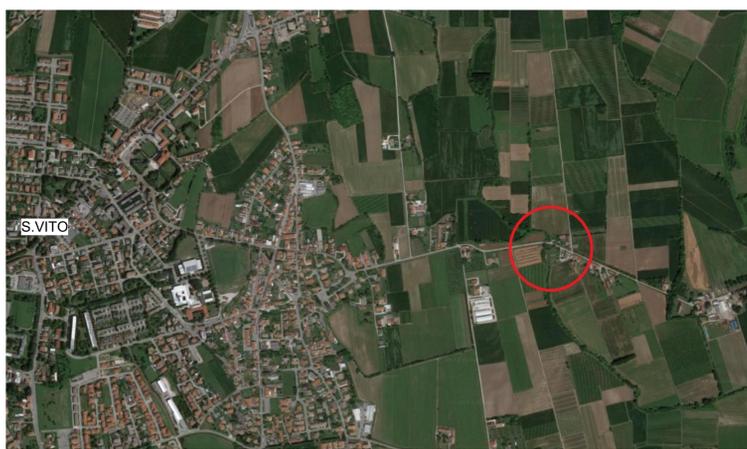


PLANIMETRIA GENERALE: organizzazione del cantiere Scala 1/100



LOCALIZZAZIONE AMBITO D'INTERVENTO N.3: via Cragnutto
 Vista zenitale con individuazione del cantiere

PRESCRIZIONI DI CARATTERE ORGANIZZATIVO FINALIZZATE AD IMPEDIRE INTERFERENZE TRA CANTIERE ED AMBIENTE CIRCOSTANTE (VIABILITA', PEDONI ECC.)

Al fine di consentire il transito carrabile e pedonale sulla pubblica viabilità e al tempo stesso impedire interferenze con il cantiere e' prevista la delimitazione del cantiere con restringimento della carreggiata, opportunamente segnalato con cartellonistica di divieto di sorpasso e limite di velocita' barriere mobili, lampada a luce fissa e impianto semaforico. (VEDASI VOCE RELATIVA NELL'ELABORATO DI PROGETTO ALLEGATO "STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA")

L'INTERVENTO PERTANTO VERRA' SUDDIVISO NELLE FASI A e B, DA REALIZZARSI SEPARATAMENTE CIASCUNA A SEGUITO DEL COMPLETAMENTO DELL'ALTRA.

FASE LAVORATIVA SCAVI

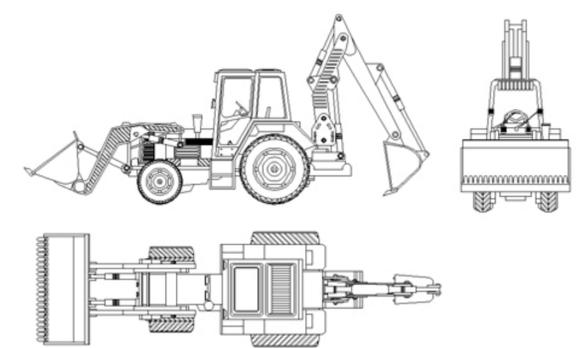
SOTTOFASI:

- 1 - Realizzazione delle demolizioni
- 2 - Realizzazione dello scavo di sbancamento della fondazione stradale fino al raggiungimento della fondazione della spalla fessurata
- 3 - Al termine della sottofase 2 si procederà con posa delle armature metalliche, e degli ancoraggi di tipo chimico e il getto della spalla in c.a. secondo le prescrizioni progettuali.
- 4 - Successivamente si procederà con i getti delle strutture in elevazione in c.a.
- 5 - A maturazione avvenuta del c.a. si procederà con il rinterro in misto di cava a formazione della nuova fondazione stradale su cui successivamente verrà realizzato il nuovo cordolo laterale di bordo in c.a. e a maturazione avvenuta dello stesso si procederà con la realizzazione del piano carrabile in conglomerato bituminoso

OPERE DI SCAVO
 N.B.: E' ASSOLUTAMENTE VIETATA LA PRESENZA DEL PERSONALE NEL RAGGIO DI AZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI



ATTENZIONE: durante le fasi di scavo e carico del materiale di risulta su autocarri è vietata la presenza del personale entro il raggio di azione delle macchine operatrici



IMMAGINI ESEMPLIFICATIVE DELLE MACCHINE MOVIMENTO TERRA PREVISTE PER LE OPERAZIONI DI SCAVO E CARICO SU AUTOCARRI PER TRASPORTO A RIFIUTO

LEGENDA

- 1 - QUOTE DEL SEDIME: area di cantiere**
- Quota altimetrica caposaldo espressa in centimetri
 - Quote altimetriche dello stato di fatto riferite al caposaldo ed espresse in cm CONFERMATE IN SEDE DI PROGETTO
- 2 - ELEMENTI ESISTENTI INTERFERENTI CON IL CANTIERE**
- 2.1 - RETI TECNICHE (SOTTOSERVIZI) ED INFRASTRUTTURE
- 2.2 - VIABILITA'
- Via Cragnutto: viabilità di tipo locale a bassa percorrenza con sede stradale in asfalto a doppio senso di marcia

3 - ORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

- 3.1 - Apprestamenti**
- Baracca ufficio di cantiere
 - Servizio igienico di tipo chimico
 - Accesso carrabile/pedonale di cantiere con cancello
 - Recinzione di cantiere
 - Parapetto di protezione verso gli scavi
- 3.2- Attrezzature**
- Quadro elettrico portatile con generatore per impianto elettrico di cantiere
- 3.3 - Infrastrutture**
- Viabilità carrabile mezzi meccanici di cantiere
 - Viabilità pedonale di cantiere
- Z.01**
- Deposito materiale di scavo e risulta demolizioni da conferire in discarica

3.4 - Mezzi e servizi di protezione collettiva

Segnaletica di sicurezza



Attrezzature per il primo soccorso

