

- LEGENDA**
- STRUTTURE E FINITURE ESISTENTI NON OGGETTO D'INTERVENTO
 - PROGETTO: nuovi interventi
- DIMENSIONI DELL'INTERVENTO: quote di progetto (esprse in cm)**
- Quota CAPOSALDO di riferimento per le quote alimetriche di progetto
 - Quote alimetriche STATO DI FATTO riferite al caposaldo. **CONFERMATE DAL PROGETTO**
 - Quote planimetriche ed altezze dei manufatti dello STATO DI FATTO **CONFERMATE DAL PROGETTO**
 - Quote planimetriche ed altezze dei manufatti di PROGETTO

NOTE/PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE

AL FINE DI GARANTIRE LA CORRESPONDENZA TRA QUANTO PROGETTATO E QUANTO REALIZZATO SI PRESERVA QUANTO SEGUE:

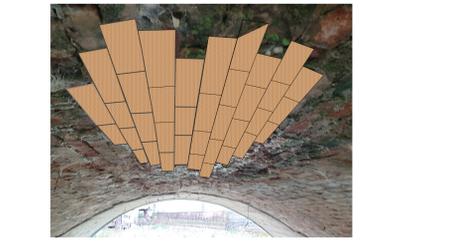
- TUTTE LE QUOTE planimetriche ed alimetriche dello STATO DI FATTO così come riportate negli elaborati, DOVRANNO ESSERE OBBLIGATORIAMENTE VERIFICATE IN CORSO D'OPERA.
- LE QUOTE DI PROGETTO così come indicate negli elaborati, ANDRANNO VERIFICATE in funzione delle operazioni di controllo dello stato di fatto di cui al punto 1.

L'INTERVENTO PREVEDE AL TRESI IL RIPRISTINO DELLE ATTUALI QUOTE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE NONCHÉ DELLE PENDENZE LONGITUDINALE E TRASVERSALE DELLA SEDE STRADALE AL FINE DI NON ALTERARE IL SISTEMA DI RACCOLTA E DEFLESSO DELLE ACQUE METEORICHE IN ESSERE.

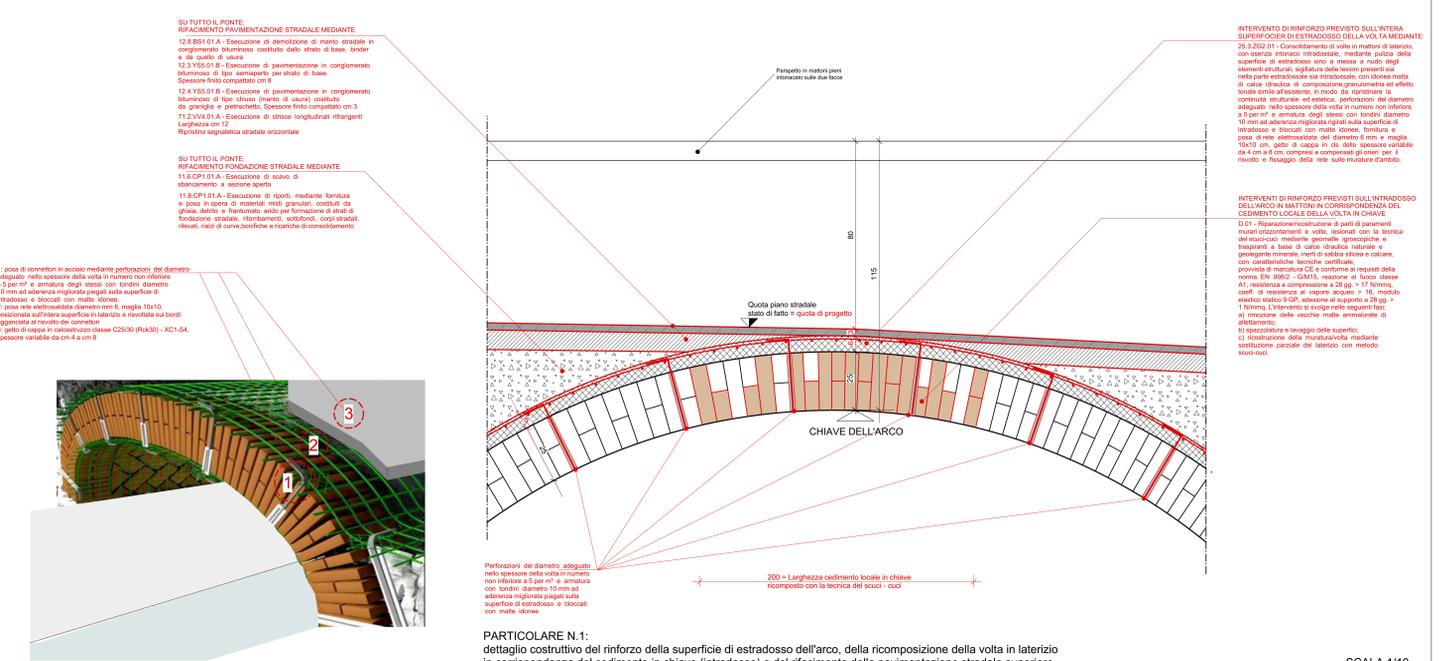
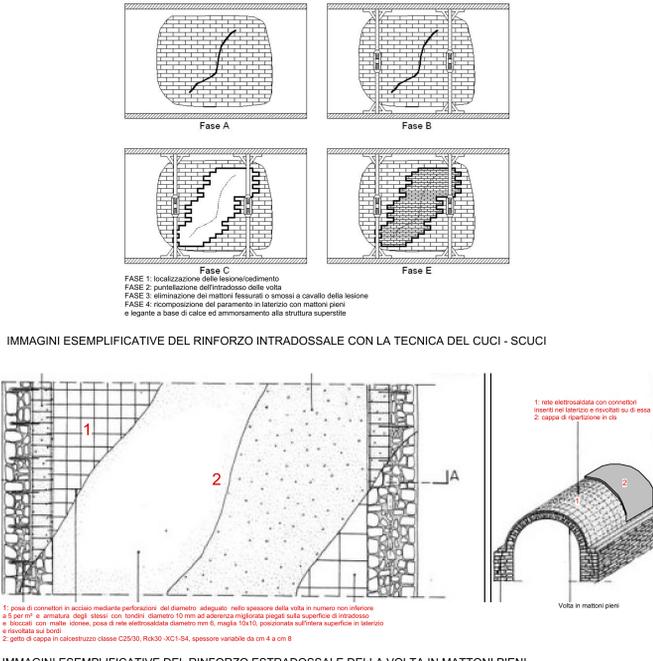
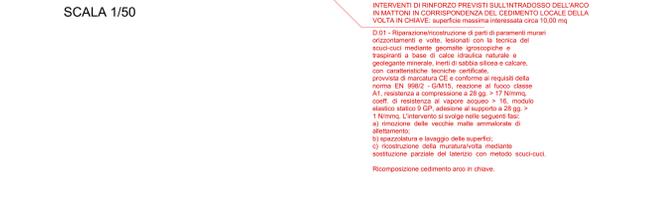
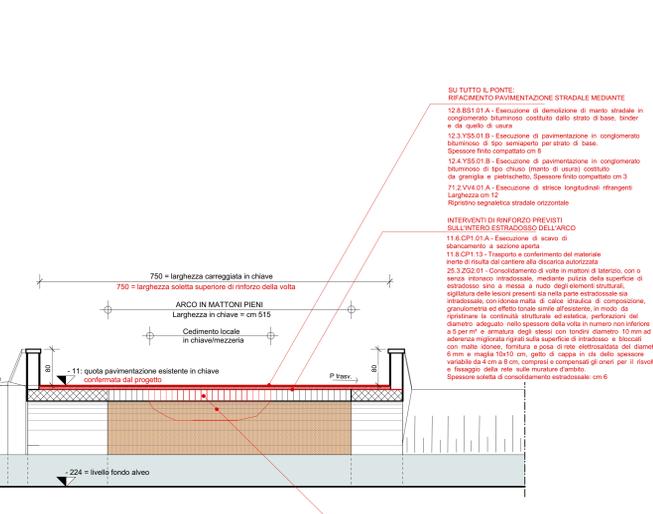
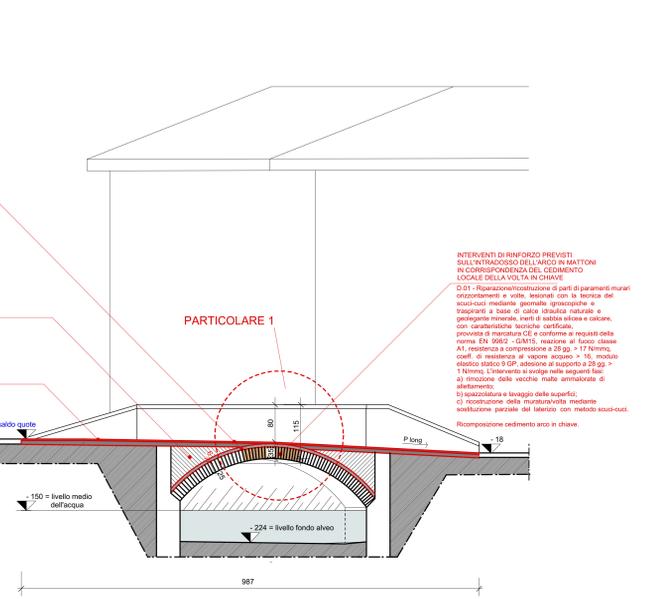
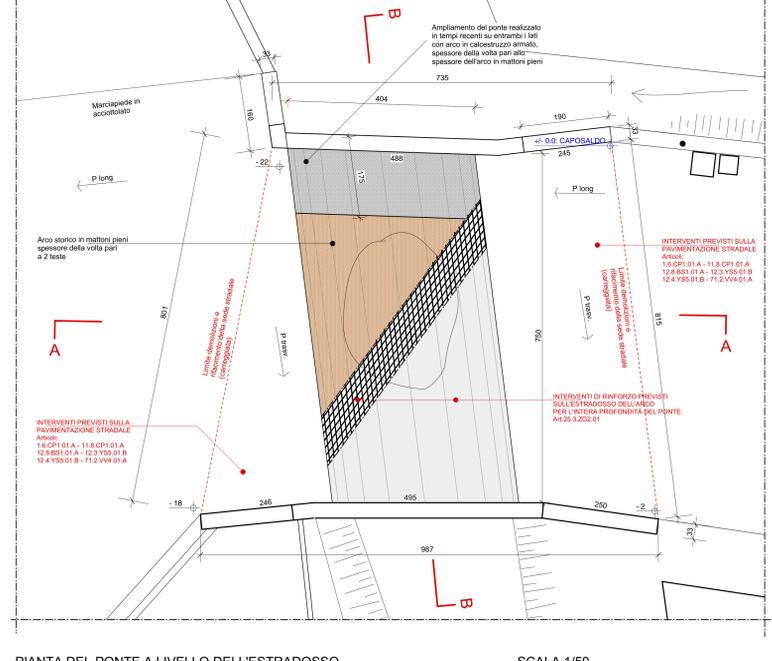
NON SONO PREVISTE OPERE A CARICO DEI PROSPETTI CHE PERTANTO RIMANGONO INVARIATI



STATO DI FATTO - INTRADOSO DELLA VOLTA IN MATTONI: immagine della parte intradosso del ponte con primo piano sui fenomeni di ammaloramento della volta in mattoni pieni visibili nel locale cedimento in corrispondenza della chiave dell'arco con presenza di elementi smossi/assurati e nelle evidenti infiltrazioni di acque meteoriche entro la struttura in laterizio provenienti dalla pavimentazione stradale sovrastante lesionata.



PROGETTO - INTRADOSO DELLA VOLTA IN MATTONI: immagine della parte intradosso della volta a seguito dell'intervento di ricomposizione/riparazione della superficie ammalorata attraverso risarcimento dei vuoti e delle lesioni con la tecnica dei cucci - scuci (FOTOMONTAGGIO DELL'INTERVENTO)



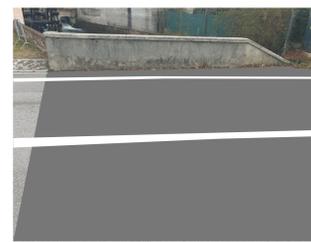
STATO DI FATTO: vista della sede stradale ammalorata



STATO DI FATTO: vista della sede stradale ammalorata



PROGETTO: vista della sede stradale ripristinata (fotomontaggio dell'intervento)



PROGETTO: vista della sede stradale ripristinata (fotomontaggio dell'intervento)

INTERVENTO DI RINFORZO PREVISTO SULL'INTERA SUPERFICIE DI ESTRADOSSO DELLA VOLTA IN MATTONI
 25.3.2022.01 - Consolidamento di volta in mattoni di laterizio, con opera in calcestruzzo armato, mediante pulizia della superficie di estradosso arco e messa a nudo degli elementi strutturali, sigillatura delle lesioni presenti sia nella parte estradosso sia intradosso, con idonea malta di calce stralata e calce, con caratteristiche tecniche certificate, provvista di marocatura CE e conforme ai requisiti della norma EN 9902 - GM15, reazione al fuoco classe A1, resistenza a compressione a 28 gg. > 17 N/mm², coefficiente di resistenza al vapore acqueo > 16, modulo elastico statico 9 GPa, assorbire al supporto a 28 gg. > 1 N/mm². L'intervento si svolge nelle seguenti fasi:
 a) rimozione delle vecchie malte ammalorate di affaltamento;
 b) spazzatura e lavaggio delle superfici;
 c) ricostruzione della muratura/struttura mediante sostituzione parziale del laterizio con metodo scuci-out.
 Ripristino segnaletica stradale orizzontale

INTERVENTI DI RINFORZO PREVISTI SULL'INTRADOSO DELL'ARCO IN MATTONI IN CORRESPONDENZA DEL CEDIMENTO LOCALE DELLA VOLTA IN CHIAVE
 D.01 - Riparazione/ricostruzione di parti di paramenti murari ortocentramenti e volte, lesionati con la tecnica dei scuci-out mediante generale spazzatura e traspiranti a base di calce stralata naturale e gergolite minerale, inerti di sabbia silicea e calcare, con caratteristiche tecniche certificate, provvista di marocatura CE e conforme ai requisiti della norma EN 9902 - GM15, reazione al fuoco classe A1, resistenza a compressione a 28 gg. > 17 N/mm², coefficiente di resistenza al vapore acqueo > 16, modulo elastico statico 9 GPa, assorbire al supporto a 28 gg. > 1 N/mm². L'intervento si svolge nelle seguenti fasi:
 a) rimozione delle vecchie malte ammalorate di affaltamento;
 b) spazzatura e lavaggio delle superfici;
 c) ricostruzione della muratura/struttura mediante sostituzione parziale del laterizio con metodo scuci-out.

SU TUTTO IL PONTE: RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE MEDIANTE
 12.8.B51.01.A - Esecuzione di demolizione di manto stradale in conglomerato bituminoso costituito dallo strato di base, binder e in quello di usura
 12.3.V55.01.B - Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo semirigido per strato di base. Spessore finito completato cm 8
 12.4.V55.01.B - Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura) costituito da graniglia e petroli. Spessore finito completato cm 3
 71.2.V44.01.A - Esecuzione di strisce longitudinali sfreganti larghezza cm 12
 Ripristino segnaletica stradale orizzontale

SU TUTTO IL PONTE: RIFACIMENTO FONDAZIONE STRADALE MEDIANTE
 11.6.CP1.01.A - Esecuzione di scavo di sbancamento a sezione aperta
 11.8.CP1.13 - Trasporto e conferimento del materiale nerfo di risulta dal cantiere alla discarica autorizzata
 25.3.2022.01 - Consolidamento di volta in mattoni di laterizio, con opera in calcestruzzo armato, mediante pulizia della superficie di estradosso arco e messa a nudo degli elementi strutturali, sigillatura delle lesioni presenti sia nella parte estradosso sia intradosso, con idonea malta di calce stralata e calce, con caratteristiche tecniche certificate, provvista di marocatura CE e conforme ai requisiti della norma EN 9902 - GM15, reazione al fuoco classe A1, resistenza a compressione a 28 gg. > 17 N/mm², coefficiente di resistenza al vapore acqueo > 16, modulo elastico statico 9 GPa, assorbire al supporto a 28 gg. > 1 N/mm². L'intervento si svolge nelle seguenti fasi:
 a) rimozione delle vecchie malte ammalorate di affaltamento;
 b) spazzatura e lavaggio delle superfici;
 c) ricostruzione della muratura/struttura mediante sostituzione parziale del laterizio con metodo scuci-out.
 Ripristino segnaletica stradale orizzontale

1. posa di connetti in acciaio mediante perforazioni del diametro adeguato, nello spessore della volta in numero non inferiore a 5 per m² di armatura degli stessi con fondello diametro 10 mm ed almeno una ripropagata sulla superficie di intradosso e bloccati con malte idonee.
 2. posa rete elettrosaldata diametro mm 6, maglia 10x10, posizionata sull'intera superficie di intradosso e rivoltata sui bordi appoggiati al rivolo del condotto.
 3. getto di calce in calcestruzzo classe C25/30 (Rak30 - XC1-S4, spessore variabile da cm 4 a cm 8