



**INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEL CEDIMENTO DELLA CARREGGIATA**  
 Lunghezza stimata: m.20,00  
 Larghezza rilevata: m.1,90

12.8.BS1.01.A - Esecuzione di demolizione di manto stradale in conglomerato bituminoso costituito dallo strato di base, binder e di quello di usura

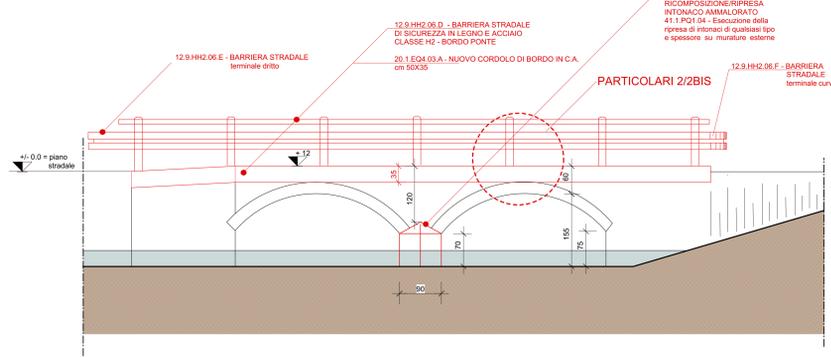
11.6.CP1.01.A - Esecuzione di scavo di sbancamento a sezione aperta

11.3.CP1.01.A - Esecuzione di ripori, mediante fornitura e posa in opera di materiali misti granulari, costituiti da ghiaia, sotto a trattamento anti-proveniente da casa di prestito o alveoli di torrette, per formazione di strati di fondazione stradali, riordinamenti, sottofondi, corpi stradali, rilevati, tassi di curve, bordiche e ricorche di consolidamento.

12.3.VS5.01.B - Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo semiaperto per strato di base. Spessore finito compatto cm.8

12.4.VS5.01.B - Esecuzione di pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura) costituito da graniglia e pietrischetto. Spessore finito compatto cm.3

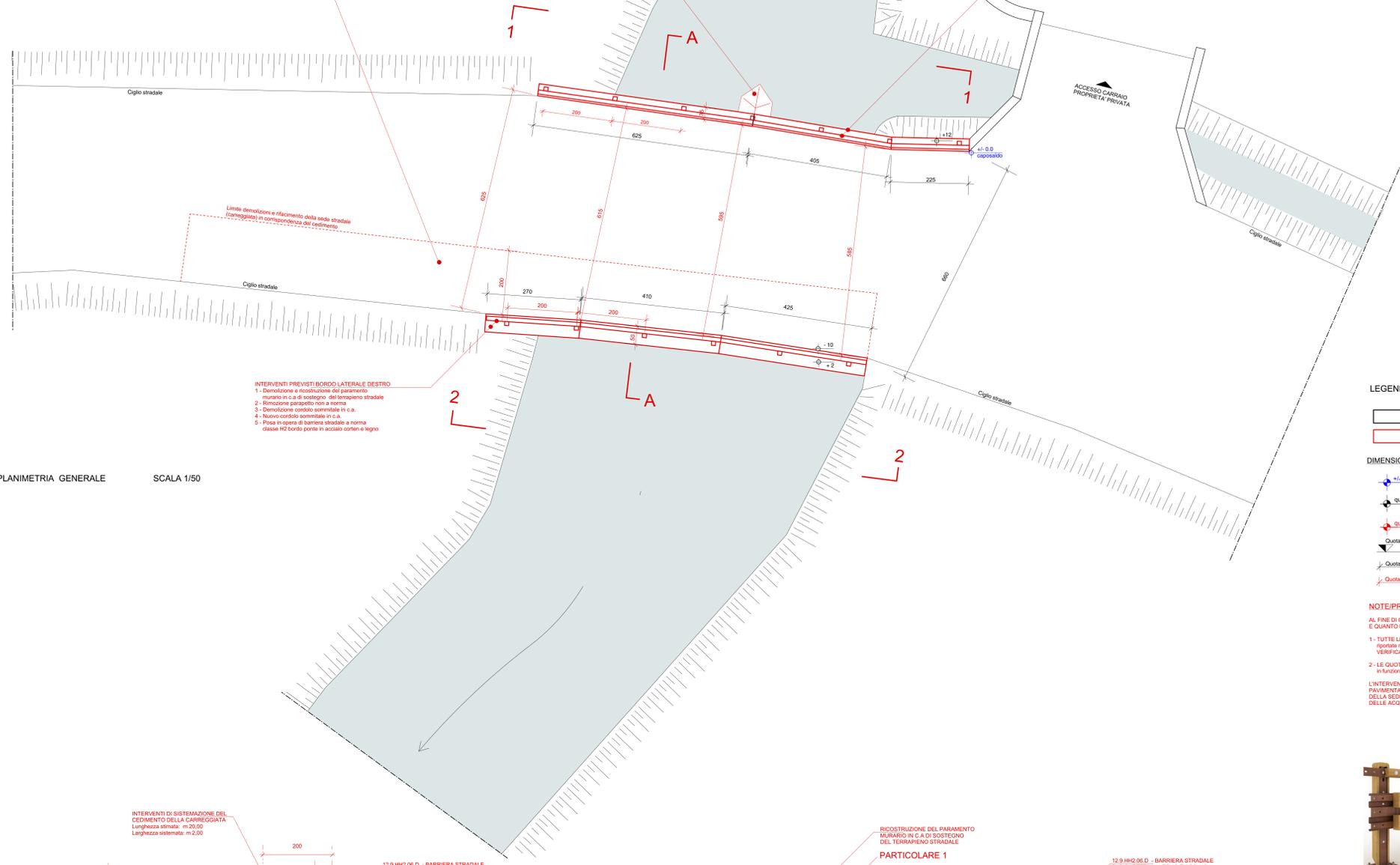
**ROSTRO SPARTIACQUE FRANGIFLUTTI** interventi previsti  
**RICOMPOSIZIONE/RIPRESA INTONACO AMMALORATO**  
 41.1.PQ1.04 - Esecuzione della ripresa di intonaco di qualsiasi tipo e spessore su murature sistema di qualsiasi altezza, compreso materiale di consumo.



PROSPETTO 1 - 1  
 SCALA 1/50

**INTERVENTI PREVISTI SUL BORDO LATERALE SINISTRO**

- 1 - Rimozione parapetto non a norma
- 2 - Demolizione cordolo sommitale in c.a.
- 3 - Nuovo cordolo sommitale in c.a.
- 4 - Posa in opera di barriera stradale a norma classe H2 bordo ponte in acciaio corten e legno



PLANIMETRIA GENERALE  
 SCALA 1/50

**INTERVENTI PREVISTI BORDO LATERALE DESTRO**

- 1 - Demolizione e ricostruzione del paramento murario in c.a. di sostegno del terrapieno stradale
- 2 - Rimozione parapetto non a norma
- 3 - Demolizione cordolo sommitale in c.a.
- 4 - Nuovo cordolo sommitale in c.a.
- 5 - Posa in opera di barriera stradale a norma classe H2 bordo ponte in acciaio corten e legno

**LEGENDA**

STRUTTURE E FINITURE ESISTENTI NON OGGETTO D'INTERVENTO

PROGETTO: nuovi interventi

**DIMENSIONI DELL'INTERVENTO: quote di progetto (esprese in cm)**

- +/- 0.0 cm: Quota altimetrica caposaldo espressa in centimetri
- Quota: Quote altimetriche dello STATO DI FATTO riferite al caposaldo ed esprese in cm CONFERMATE IN SEDE DI PROGETTO
- Quota: Quote altimetriche DI PROGETTO riferite al caposaldo
- Quota: Quote altimetriche STATO DI FATTO CONFERMATE DAL PROGETTO
- Quota: Quote planimetriche ed altezze dei manufatti dello STATO DI FATTO CONFERMATE DAL PROGETTO
- Quota: Quote planimetriche ed altezze dei manufatti DI PROGETTO

**NOTE/PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE**

AL FINE DI GARANTIRE LA CORRISPONDENZA TRA QUANTO PROGETTATO E QUANTO REALIZZATO SI PRESCRIVE QUANTO SEGUE:

- 1 - TUTTE LE QUOTE planimetriche ed altimetriche dello STATO DI FATTO così come riportate negli elaborati, DOVRANNO ESSERE OBBLIGATORIAMENTE VERIFICATE IN CORSO D'OPERA.
- 2 - LE QUOTE DI PROGETTO così come indicate negli elaborati, ANDRANNO VERIFICATE in funzione delle operazioni di controllo dello stato di fatto di cui al punto 1.

L'INTERVENTO PREVEDE AL TRESI' IL RIPRISTINO DELLE ATTUALI QUOTE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE NONCHE' DELLE PENDENZE LONGITUDINALE E TRASVERSALE DELLA SEDE STRADALE AL FINE DI NON ALTERARE IL SISTEMA DI RACCOLTA E DEFILUSSO DELLE ACQUE METEORICHE IN ESSERE.



VISTA ATTUALE DEL PONTE A MONTE



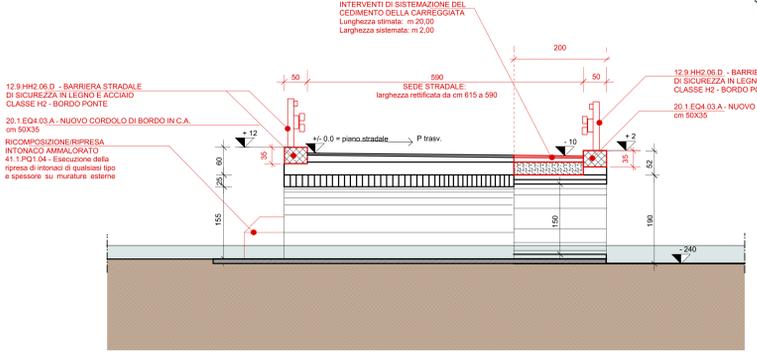
VISTA DEL PONTE A MONTE AD INTERVENTO ULTIMATO



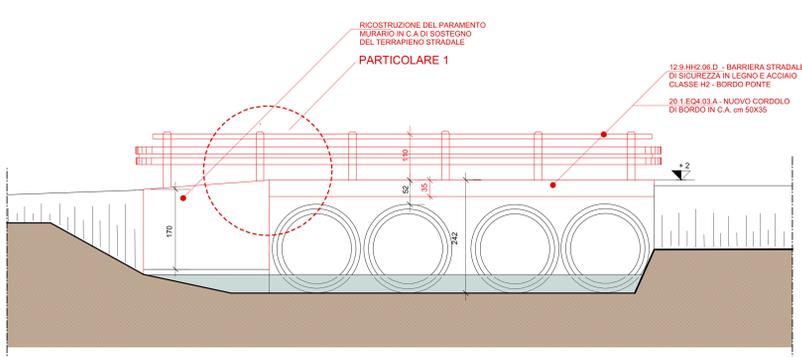
VISTA ATTUALE DEL PONTE A VALLE



VISTA DEL PONTE A VALLE AD INTERVENTO ULTIMATO



SEZIONE A - A  
 SCALA 1/50



PROSPETTO 2 - 2  
 SCALA 1/50



BARRIERA BORDO PONTE TIPO H2: schema barriera in acciaio corten - legno



BARRIERA BORDO PONTE TIPO H2: inserimento nel paesaggio