

LEGENDA

1 - QUOTE DEL SEDIME: area di cantiere

- +/- 0.0 cm: Quota altimetrica caposaldo espressa in centimetri
- quota: Quote altimetriche dello stato di fatto riferite al caposaldo ed espresse in cm CONFERMATE IN SEDE DI PROGETTO

2 - ELEMENTI ESISTENTI INTERFERENTI CON IL CANTIERE

- 2.1 - COSTRUZIONI**
- Cortina edilizia
- 2.2 - RETI TECNICHE (SOTTOSERVIZI) ED INFRASTRUTTURE**
- 2.2.1 - SOTTOSERVIZI**
- Pozzetti e manufatti reti tecniche
 - Illuminazione campo spostivo: punti luce su pali
- 2.2.2 - VIABILITA'**
- Strada di accesso al borgo di Prodolone: viabilità di tipo locale a bassa percorrenza con sede stradale in asfalto a due corsie

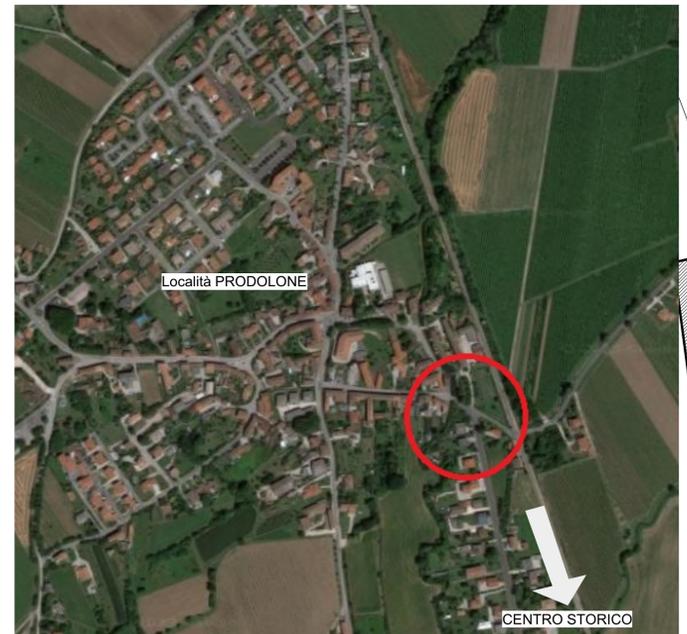
3 - ORGANIZZAZIONE DELL'AREA DI CANTIERE

- 3.1 - Apprestamenti**
- Baracca ufficio di cantiere
 - Servizio igienico di tipo chimico
 - Accesso carrabile/pedonale di cantiere con cancello
 - Recinzione di cantiere
 - Parapetto di protezione verso gli scavi

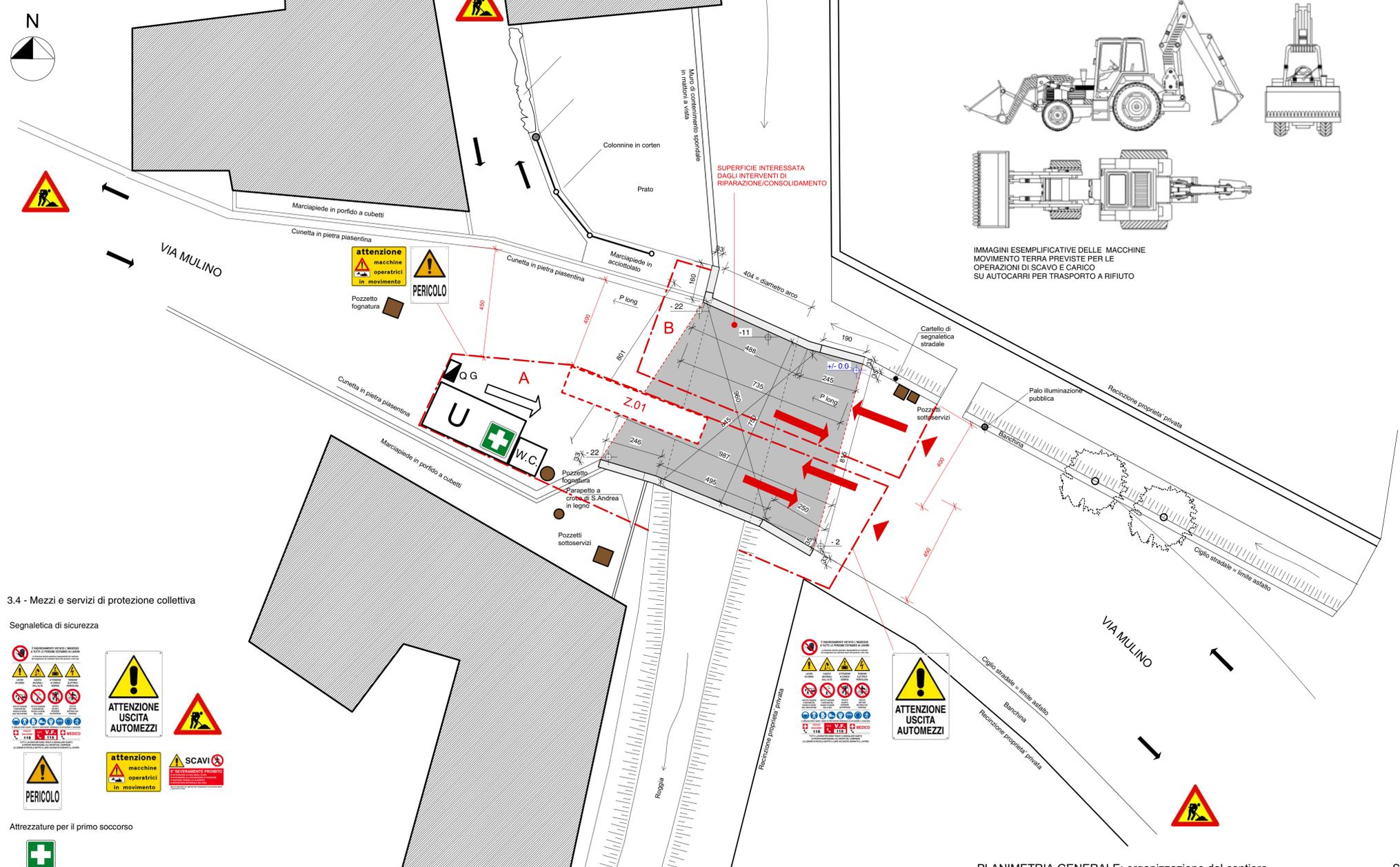
- 3.2 - Attrezzature**
- Q G: Quadro elettrico portatile con generatore per impianto elettrico di cantiere

- 3.3 - Infrastrutture**
- Viabilità carrabile mezzi meccanici di cantiere
 - Viabilità pedonale di cantiere

- Z.01** Deposito materiale di scavo e risulta demolizioni da conferire in discarica



Localizzazione ambito d'intervento n.1: via mulino, località prodolone vista zenitale con individuazione del cantiere



3.4 - Mezzi e servizi di protezione collettiva

- Segnaletica di sicurezza**
-
- Attrezzature per il primo soccorso**
-

PRESCRIZIONI DI CARATTERE ORGANIZZATIVO FINALIZZATE AD IMPEDIRE INTERFERENZE TRA CANTIERE ED AMBIENTE CIRCOSTANTE (VIABILITA', PEDONI ECC.)

Al fine di consentire il transito carrabile e pedonale sulla pubblica viabilità e al tempo stesso impedire interferenze con il cantiere e' prevista la delimitazione del cantiere con restringimento della carreggiata, opportunamente segnalato con cartellonistica di divieto di sorpasso e limite di velocita' barriere mobili, lampada a luce fissa e impianto semaforico. (VEDASI VOCE RELATIVA NELL'ELABORATO DI PROGETTO ALLEGATO "STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA")

L'INTERVENTO PERTANTO VERRA' SUDDIVISO NELLE FASI A e B, DA REALIZZARSI SEPARATAMENTE CIASCUNA A SEGUITO DEL COMPLETAMENTO DELL'ALTRA.

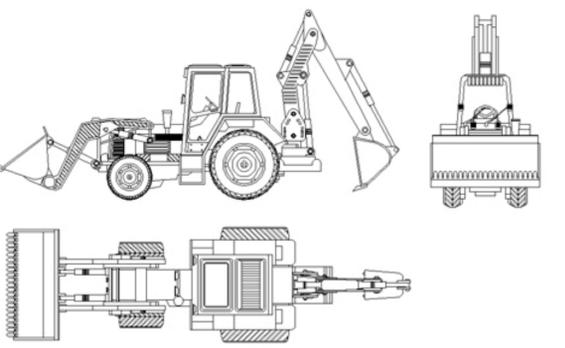
FASE LAVORATIVA SCAVI

SOTTOFASI:

- 1 - Realizzazione delle demolizioni e puntellazione dell'intradosso della volta
- 2 - Realizzazione dello scavo di sbancamento della fondazione stradale fino al raggiungimento e messa a nudo dell'estradosso della volta
- 3 - Al termine della sottofase 2 si procederà con posa delle armature metalliche e il getto della cappa superiore collaborante in c.a. secondo le prescrizioni progettuali.
- 3 - A maturazione avvenuta del c.a. si procederà con il rinterro in misto di cava a formazione della nuova fondazione stradale su cui successivamente verrà realizzato il piano carrabile in conglomerato bituminoso



ATTENZIONE: durante le fasi di scavo e carico del materiale di risulta su autocarri è vietata la presenza del personale entro il raggio di azione delle macchine operatrici



IMMAGINI ESEMPLIFICATIVE DELLE MACCHINE MOVIMENTO TERRA PREVISTE PER LE OPERAZIONI DI SCAVO E CARICO SU AUTOCARRI PER TRASPORTO A RIFIUTO