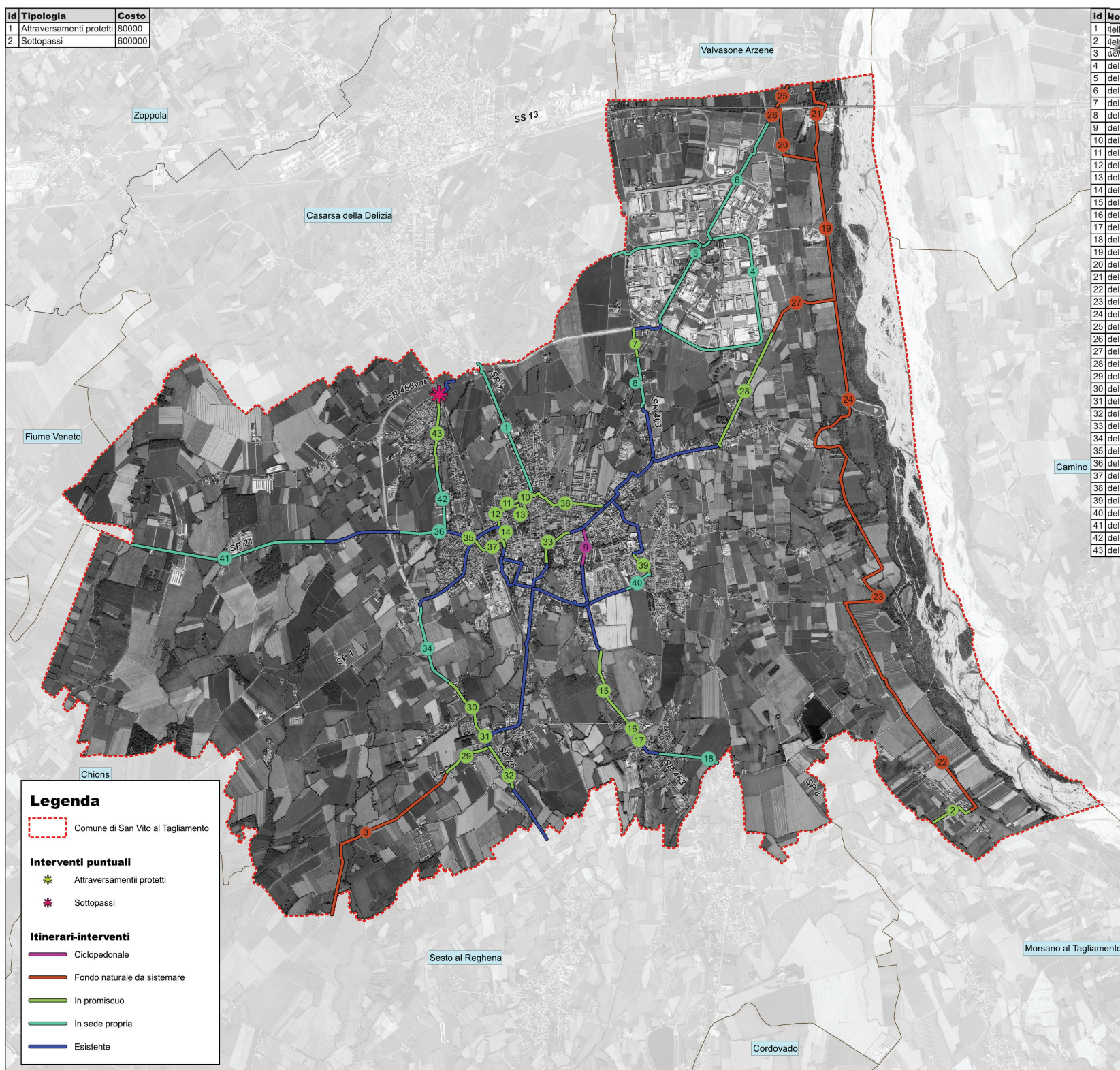
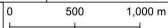


id	Tipologia	Costo
1	Attraversamenti protetti	80000
2	Sottopassi	600000



id	nome	Lunghezza (km)	Costo/km	Costo	Priorità	Tipologia
1	delle Stazioni	1.62	340000.00	550800	3	In sede propria
2	delle Stazioni	0.54	290000.00	127500	3	In promiscuo
3	delle Scuole	2.29	80000.00	183200	1	Fondo naturale da sistemare
4	del Lavoro	4.03	340000.00	1370200	2	In sede propria
5	del Lavoro	1.03	340000.00	350200	2	In sede propria
6	del Lavoro	1.54	340000.00	523600	2	In sede propria
7	del Lavoro	0.33	250000.00	82500	3	In promiscuo
8	del Lavoro	0.69	340000.00	234600	3	In sede propria
9	del Lavoro	0.44	90000.00	39600	2	Ciclopeditonale
10	delle Stazioni	0.15	250000.00	37500	1	In promiscuo
11	delle Stazioni	0.25	250000.00	62500	3	In promiscuo
12	delle Stazioni	0.3	250000.00	75000	1	In promiscuo
13	delle Scuole	0.54	250000.00	135000	1	In promiscuo
14	delle Stazioni	0.26	250000.00	65000	3	In promiscuo
15	delle Stazioni	0.9	250000.00	225000	3	In promiscuo
16	delle Stazioni	0.18	250000.00	45000	3	In promiscuo
17	delle Stazioni	0.11	250000.00	27500	3	In promiscuo
18	delle Stazioni	0.66	340000.00	224400	3	In sede propria
19	del Tagliamento	1.58	80000.00	126400	3	Fondo naturale da sistemare
20	del Attraversamento	0.95	80000.00	76000	3	Fondo naturale da sistemare
21	del Tagliamento	1.07	80000.00	85600	3	Fondo naturale da sistemare
22	del Tagliamento	1.40	80000.00	112000	3	Fondo naturale da sistemare
23	del Tagliamento	3.79	80000.00	303200	3	Fondo naturale da sistemare
24	del Tagliamento	2.32	80000.00	185600	3	Fondo naturale da sistemare
25	del Attraversamento	0.29	80000.00	23200	3	Fondo naturale da sistemare
26	del Lavoro	0.17	80000.00	13600	2	Fondo naturale da sistemare
27	del Attraversamento	0.91	80000.00	72800	3	Fondo naturale da sistemare
28	del Attraversamento	1.42	250000.00	355000	3	In promiscuo
29	delle Scuole	0.57	250000.00	142500	3	In promiscuo
30	delle Scuole	0.78	250000.00	195000	1	In promiscuo
31	delle Scuole	0	250000.00	0	3	In promiscuo
32	del Attraversamento	0.53	250000.00	132500	3	In promiscuo
33	del Attraversamento	0.6	250000.00	150000	3	In promiscuo
34	delle Scuole	0.96	340000.00	326400	1	In sede propria
35	delle Scuole	0.09	250000.00	22500	2	In promiscuo
36	del Lavoro	0.54	340000.00	183600	2	In sede propria
37	del Lavoro	0.46	250000.00	115000	1	In promiscuo
38	delle Scuole	0.92	250000.00	230000	1	In promiscuo
39	delle Scuole	0.29	250000.00	72500	1	In promiscuo
40	delle Scuole	0.31	340000.00	105400	1	In sede propria
41	del Lavoro	2.23	340000.00	758200	2	In sede propria
42	delle Scuole	0.68	340000.00	231200	1	In sede propria
43	delle Scuole	0.87	250000.00	217500	1	In promiscuo

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA  PROVINCIA DI PORDENONE COMUNE DI SAN VITO AL TAGLIAMENTO			
BICIPLAN FASE DI PIANO			
Interventi Biciplan			
COMMITTENTE		Comune di San Vito al Tagliamento Piazza del Popolo 38 - 33078 San Vito al Tagliamento (PN)	
PROGETTISTA		Ing. Fiorella Honsell Studio Tecnico Ing. Fiorella Honsell e Ing. Roberto Catalano Via Emada 12/2 - 34151 TRIESTE	
COLLABORATORE		Ing. Matteo Colautti Via Caccia 99 - 33100 UDINE	
DATA	29/05/2025		TAV.
REVISIONE	REV. 02		
SCALA	1 : 20.000		
			NOTE
			Base cartografica Trieste Ortofoto RAPPVIG 2017-2020